

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.06.02 НОВЫЕ ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

Год набора 2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили
доцент, к.т.н. Васильев Владимир анатольевич
доцент, д.т.н. Азев Владимир Александрович

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Новые городские транспортные системы» является получение фундаментальных научных знаний в области основополагающих принципов организации управляющих воздействий на транспортные и пешеходные потоки системы дорожного движения.

Дисциплина позволит научить студента проводить комплексный мониторинг эффективности применения различных видов технических средств организации движения с учётом нормативной базы в реальных дорожных условиях.

1.2 Задачи изучения дисциплины:

В соответствии с требованиями ФГОС ВО к результатам освоения программы бакалавриата задачами изучения дисциплины является:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- реализация мер экологической безопасности;
- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-7	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

2 Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Курс
		5
Общая трудоемкость дисциплины	7 (252)	7 (252)
Контактная работа с преподавателем:	0,3 (10)	0,3 (10)
занятия лекционного типа	0,1 (4)	0,1 (4)
практические занятия	0,2 (6)	0,2 (6)
Самостоятельная работа обучающихся	6,6 (238)	6,6 (238)
Вид промежуточной аттестации (Зачет)	4	Зачёт

3 Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Вид работ	Темы занятия	Объем часов	Семестр /курс	Часы в эл. формате	РО	Мероприятия текущего контроля и ПА
1.	Лек	Свойства транспортного потока, влияющие на выбор методов регулирования движения.	0,5	5	0,5	ПК-7	
2.	Лек	Дорожные знаки. Дорожная разметка.	0,5	5	0,5	ПК-7	
3.	Лек	Искусственные неровности и дорожные ограждения.	1	5	1	ПК-7	
4.	Лек	Особенности движения на нерегулируемых перекрестках.	1	5		ПК-7	
5.	Лек	Адаптивное изолированное светофорное регулирование.	0,5	5		ПК-7	
6.	Лек	Организация автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУ ДД).	0,5	5		ПК-7	
7.	Пр	Исследование основных целей и критериев оценки эффективности технических средств организации дорожного движения	1	5		ПК-7	
8.	Пр	Определение типоразмеров и места установки дорожных знаков в различных условиях	1	5		ПК-7	
9.	Пр	Изучение критериев оценки эффективности дорожных знаков	0,5	5		ПК-7	
10.	Пр	Экспериментальные исследования параметров и уровня эффективности искусственных неровностей	0,5	5		ПК-7	
11.	Пр	Построение схемы дислокации технических средств организации движения на городском перекрестке	0,5	5		ПК-7	
12.	Пр	Исследование пропускной способности и задержек на нерегулируемом перекрестке	0,5	5		ПК-7	
13.	Пр	Экспериментальное определение потока насыщения направлений движения на городском перекрестке	1	5		ПК-7	
14.	Пр	Исследование интервалов между автомобилями на подходах к перекрестку при введении адаптивного светофорного регулирования	1	5		ПК-7	
15.	Ср		238	5		ПК-7	
16.	Зачёт		4	5			

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов: учеб. пособие для студентов вузов направления подготовки дипломированных специалистов "Трансп. стр-во". - Москва: АСВ, 2007. - 288 с..

2. Милославская С. В., Почаев Ю. А. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2017. - 116 с..

3. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: учебное пособие.; допущено МО РФ. - М.: АСВ, 2005. - 272 с..

4. Минин В. В. Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Ч. 1 [Электронный ресурс]: международная научно-практическая конференция (Красноярск, 7-8 апреля 2016 г.): сборник научных статей : в 2-х ч. - Красноярск: СФУ, 2016. - 541 с. – Режим доступа: <http://lib3.sfu-kras.ru/ft/lib2/elib/u65/free/i-127845268.pdf>.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

2. ЭЛЕКТРОННЫЕ БИБЛИОТЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ (ЭБС) <http://bik.sfu-kras.ru/nb/elektronnye-bibliotechnye-sistemy-ebs>

5 Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты : Аудитория А204, А105.